

# Warnemünder Kapitäne im 19. Jahrhundert

## Teil 3: Buchstabe S bis Z

T I L



O C E A N

# Warnemünder Kapitäne im 19. Jahrhundert

## Familien, Lebenswege, Schiffe



### Teil 3: Buchstabe S-Z

Herausgegeben vom Museumsverein Warnemünde e.V.

Der Druck wurde unterstützt durch:





## Inhalt

Einführung	5-6
Kapitäne in Warnemünde Buchstabe S-Z	
Alphabetische Namensliste der Kapitäne	7-9
Biografien der Kapitäne	11-81
Nachträge zu den Teilen 1 (A-H) und 2 (J-R)	82-85
Abbildungen der Schiffe	
Segelschiffe	86-90
Dampfschiffe	91-93
Begriffserklärungen	
Erklärung der Schiffstypen	94
Weitere Begriffserklärungen	95-97
Quellen und Literatur	98-99



## Einführung

Als im Juli 2015 zur Ausstellung „Auf allen sieben Meeren - Warnemünder Kapitäne im 19. Jahrhundert“ die gleichnamige Broschüre erschien, war sie schnell vergriffen. Wir wurden wiederholt um einen Nachdruck gebeten. Das ermutigte uns, sich noch einmal intensiver mit den Kapitänen aus Warnemünde und mit ihren Schiffen zu beschäftigen, zumal zwischenzeitlich weitere Quellen zugänglich geworden sind. Wir orientierten uns auf ihre Familien und Lebenswege sowie die von ihnen geführten Schiffe.

Erarbeitet wurden in alphabetischer Reihenfolge Biografien zu Kapitänen, deren Geburtsort Warnemünde war oder die z.B. durch Heirat dort ihren Wohnsitz lebenslang oder vorübergehend hatten. Auch Personen, die in den recherchierten Unterlagen mit der Berufsbezeichnung Schiffer, Schiffsführer, Setzschiffer oder Jachtschiffer erwähnt sind und sich oft nur kurzzeitig in Warnemünde aufhielten, wurden berücksichtigt.

Dabei ergaben sich viele Schwierigkeiten. Die Schreibweise der Vor- und Familiennamen der Kapitäne war noch bis zum zweiten Drittel des 19. Jahrhunderts nicht durchgehend einheitlich. So veränderte sich z.B. der ursprüngliche Name Jernitzka im Laufe der Jahre über Gernitzka endgültig in Gornitzka. Für die Vornamen – in der Regel waren es vier – gilt das Gleiche. Auch Geburts- und Taufdaten verwechselte man oft. Zudem waren die Familien kinderreich, man verzog kaum aus Warnemünde und heiratete untereinander. Starb die Ehefrau, heiratete man oft die Schwester, blieb der Ehemann auf See, ehelichte man den Bruder. Diese oft verschlungenen familiären Bindungen durch eine zweite und auch dritte Ehe mit den zahlreichen Geschwistern und Halbgeschwistern wurden – soweit ermittelbar – eingearbeitet.

Die Warnemünder Adressbücher belegen einen häufigen Wohnungswechsel innerhalb des Ortes. Der unverheiratete Seemann wohnte bei den Eltern mit dem Vermerk „abwesend“ in den Listen der Volkszählung von 1819 und 1867, das heißt, er war mit einem Schiff unterwegs. Als Kapitän versuchte er ein Haus Am Strom zu bauen oder zu erwerben. Nach der Fahrzeit zwangen oft finanzielle Einschränkungen zum Verkauf einer Grundstückshälfte. Blieb ein Ehepartner übrig, verzog man noch einmal in eine kleinere preisgünstige Wohnung oder wohnte im Altenteil bei den Kindern. Bis 1886 wurde die Wohnanschrift mit der Quartierbezeichnung und der Hausnummer angegeben. Erst danach setzten sich die Straßenna-

men allmählich durch. Da die Straßenbebauung teilweise noch einseitig war, reichte das Hausgrundstück bis zur Parallelstraße und war somit über den Vorder- und Hintereingang zugänglich. Auch das führte in der Literatur zu Irritationen und Verwechslungen. Soweit die verschiedenen Wohnanschriften nachweisbar waren, sind sie aufgeführt. Das geschah auch in der Absicht, den jetzigen Inhabern die Geschichte ihres Hauses nahezubringen und sie zu weiteren Nachforschungen anzuregen.

Die Recherchen zu den Zeiten der Ausbildung zum Steuermann bzw. Kapitän sind unvollständig, da die Matrikel der Rostocker Navigationsschule in den norddeutschen Archiven nicht vorhanden sind und eventuell im Zweiten Weltkrieg verloren gingen. Einige Warnemünder erwarben an der Wustrower Navigationsschule das Kapitänspatent. Die entsprechenden Einschreib- und Klassenbücher konnten im Archiv der Universität Rostock ausgewertet werden.

Für die Ermittlung der Schiffe, die von Warnemünder Kapitänen geführt wurden, war das Standardwerk „Die Schiffe der Rostocker Handelsflotte 1800-1917“ von Heinrich Rahden eine wertvolle Hilfe. Allerdings stimmten die Daten nicht immer mit denjenigen der alten amtlichen Schiffsregisterakten überein. Soweit Schiffsunfälle vor dem Seeamt zu Rostock behandelt wurden, sind diese in gekürzter Form eingearbeitet worden. Die Schilderungen der schweren Arbeit an Bord bei Unwetter und der Kampf ums Überleben sind beeindruckende Zeugnisse von dem Charakter der Warnemünder Kapitäne im 19. Jahrhundert.

Nach ihrer aktiven Fahrzeit, die im Durchschnitt zehn Jahre dauerte, bemühten sich die Warnemünder Kapitäne um eine andere berufliche Tätigkeit im Ort. Wiederholt stieg man auf Fahrgastschiffe um, die Urlauber zu Ausflugszielen und Badeorten an der Ostseeküste brachten. Das Schicksal dieser Dampfboote wurde ebenfalls in unsere Recherchen einbezogen. In einigen Fällen wurden die Lebenswege der Kapitäne bis ins erste Drittel des 20. Jahrhundert verfolgt.

Sollten Sie unsere Arbeit durch Ergänzungen und Korrekturen erweitern und verbessern können, wären wir Ihnen sehr dankbar.

Heimatmuseum Warnemünde im Juli 2022

Liane Buchmann und Renate Gerhard

## Kapitäne in Warnemünde Buchstabe S-Z

### Alphabetische Namensliste der Kapitäne

<b>Name, Vorname</b>	<b>Lebensdaten</b>	<b>Seite</b>
Schäning, Johann	1843-1905	11-12
Schlüter, Peter	1830-1900	12
Schmidt, Carl	1847-1906	13
Schmidt, Ernst	1851-1893	13-15
Schmidt, Heinrich	1844-1884	15-16
Schmidt, Heinrich	1859-1911	16-17
Schmidt, Johann	1825-1877	17
Schmidt, Johann	1840-nach 1886	17-18
Schmidt, Robert	1853-1936	18-21
Schmidt, Wilhelm	1858-nach 1889	21-22
Schröder, Heinrich	1830-1897	22-23
Schröder, Otto	1841-1919	23-24
Schuldt, Heinrich	1850-1895	24
Seyer, August	1845-1936	25
Seyer, Emanuel	1774-1866	25-26
Seyer, Helmuth	1853-1924	26-27
Seyer, Jacob	1835-1868	27-28
Seyer, Paul	1846-1916	28
Seyer, Peter	1810-1862	28-29
Stalbohm, Heinrich	1850-1917	29-30
Stalbohm, Johann	1817-1876	30-31
Stalbohm, Theodor	1843-1887	31-32
Stalbohm, Theodor	1884-1972	32-34
Stielow, Heinrich	1835-1918	34-35
Stoll, Ernst	1823-1859	35-36
Stoll, Ernst	1845-1893	36
Stoll, Jacob	1819-nach 1858	37
Stoll, Johannes	1875-1910	38
Strübing, Andreas	1827-1869	38-39
Stüve, Hans	1869-1947	39-41
Stuhr, Heinrich	1850-1920	41-42
Stuhr, Heinrich	1882-1922	42-43



<b>Name, Vorname</b>	<b>Lebensdaten</b>	<b>Seite</b>
Stuhr, Joachim	1821-1909	43-44
Supmer, Heinrich	1838-1912	44-45
Susemihl, Michel	1804-1880	45-46
Susemihl, Wilhelm	1873-1947	46-47
Utes, Gustav	1823-1904	47-48
Vettrik, Franz	1868-1947	48
Vick, August	1824-1862	49
Vick, Hans	1882-1957	49-50
Vick, Hermann	1879-1967	50-52
Vick, Jacob	1790-1832	52-53
Vick, Johann	1823-1906	53-54
Vick, Jürgen	1818-1897	54-55
Vick, Jürgen	1828-1916	55
Vick, Jürgen	1829-1859	56
Vick, Paul	1862-1927	56-58
Vick, Peter	1835-1915	58-60
Voß, Karl	1873-1935	60-61
Voß, Paul	1845-1919	61
Voß, Peter	1823-1896	61-62
Voß, Peter	1858-1927	62-63
Voß, Wilhelm	1869-1904	63
Waack, Friedrich	1839-1904	63-64
Waack, Johann	1838-1900	64-65
Wecker, Carl	1838-1897	65-66
Wegner, Richard	1878-1947	66-67
Weidlich, Friedrich	1864-1908	67
Wendt, Heinrich	1862-1942	68
Wendt, Joachim	1795-1859	68-69
Westendorf, Albert	1864-1945	69-70
Westendorf, Erich	1886-1929	70-71
Westendorf, Johann	1827-1864	71-72
Westendorf, Paul	1855-1928	72-74

<b>Name, Vorname</b>	<b>Lebensdaten</b>	<b>Seite</b>
Westphal, Carl	1838-1923	74-75
Wiedemann, Adolf	1836-1907	75-76
Wiencke, Carl	1871-1943	76
Wieting, Carl	1845-1876	77
Witt, Fritz	1869-nach 1950	77-78
Witt, Joachim	1857-ca. 1937	78
Zeysig, Emil	1840-1890	79-80
Zirck, Jacob	1838-1874	80
Zirck, Jürgen	1778-1865	81
<b>Nachträge</b>		
Baltzer, Franz	1829-1904	82
Fauché, Walter	1869-1923	82-83
Hill, Christian	1823-1912	83-84
Meyer, Heinrich	1874-1934	84
Möller, Harry	1887-1959	84-85